



**2** Как у людей  
А вы бы как с ТоАЗом  
поступили?

**4** 1000 рублей нашей эры  
Возможно, «Эра-ГЛОНАСС»  
потребуется абонплата

**5** ФНС нужен НДС  
«АВА» не хочет платить  
фискалам 20 млн

**8** Я лакшери!  
Трезвый взгляд  
на ресторан «Ладья»

## В обратном направлении

К чему приведут новые налоговые принципы?

Во II квартале этого года на обсуждение в Госдуму вынесут вопрос о повышении НДС до 22% (сейчас 18%) и снижении страховых взносов до тех же 22% (сейчас 30%). Официальная версия новой налоговой схемы – борьба с «серыми» зарплатами и теневой экономикой. Между тем некоторые эксперты, в частности аналитик Никита Кричевский, увидели в грядущем нововведении совершенно другие мотивы, один из которых – лобби сырьевых олигархических структур. О том, что еще может скрываться за новой инициативой Министерства финансов, – в подробном разборе «ПН».

Сергей Сергеев  
office@ponedelnik.info



### 1 Что происходит?

Министр финансов Силуанов заявил о новом налоговом маневре, призванном снизить совокупную ставку страховых взносов и увеличить косвенную нагрузку на предприятия. По его мнению, ставки взносов и НДС должны быть одинаковыми. «Ставка страховых взносов в 22% компенсируется 22% ставки по налогу на добавленную стоимость», – цитирует Силуанова «Интерфакс». «Это нейтрально для бюджета и позволяет стимулировать предприятия, которые ориентированы на экспорт», – цитирует его же Reuters.

Главной причиной подобного маневра названа борьба с теневым сектором в экономике, объем зарплат в котором составляет 10–12 трлн рублей. По словам министра, причина сохранения теневых зарплат – высокие отчисления в фонды. «Нужно двигаться в «обратном направлении» и снизить ставку страховых взносов при одновременном повышении ставки НДС», – уверен чиновник.

**Если вам казалось, что медицина у нас находится в стадии деградации, то в скором времени вы получите возможность оценить, насколько вообще глубокой может быть кроличья нора. Это касается не только услуг по ОМС, но также и части семейного бюджета, который будет уходить на их оплату ежемесячно.**

### 2 И? «Теневые» компании сразу же начнут платить взносы?

Скорее всего нет: ноль – это все же меньше 20%. Зато в бюджетах социальных фондов, в первую очередь Пенсионного, возникнет дополнительная дыра в 8 п.п. от действующей суммарной ставки 30%. Минфин утверждает, что бюджет ее компенсирует. «Однако уменьшатся не только поступления в ПФР, но и наши средства на индивидуальных пенсионных счетах и, как следствие, будущие пенсии – на 27%», – уверен аналитик Кричевский.

16% примерную будущую ставку пенсионных взносов, делим на 22%, или действующую ставку, и, вычтя из частного единицу, получаем те самые 27%, посчитал он.

В связи с тем, что дыра в бюджете ПФР станет еще больше, а правительство будет все тяжелее исполнять свои обязанности, вопрос о повышении пенсионного возраста – практически решенный. И хорошо, если в итоге возрастную планку увеличат лишь до 63 лет у мужчин и 58 (60) – у женщин. Но вполне вероятно, что повышение пенсионного возраста будет более радикальным – денег нет, а бизнесу помогать надо. «Так что работать будем до гробовой доски, а перед смертью оформим пенсию на 27% ниже той, что мы при тех же условиях получали бы сегодня», – считают критики системы.

### 3 А что насчет роста НДС?

Рост НДС на 1 п.п. разгоняет инфляцию на 0,4–0,6 п.п., но это разовый эффект. При этом произойдет очередное увеличение цен (надо же компенсировать рост добавленной стоимости), а повышение НДС, само собой, ухудшит собираемость этого налога.

Но это еще не все: данная мера ударит по региональным бюджетам. Дело в том, что значительная часть налоговых агентов сегодня уплачивает НДС по ставке 18%, а фактически – 15,25%. При новой схеме эти агенты будут платить не 22, а 18,03%. «Иными словами, если базовая ставка НДС вырастет на 22,2% (22/18), то ставка для тех, кто покупает и продает продукцию с НДС, увеличится не на 22,2%, а на 18,2% (18,03/15,25). Что приведет к дополнительным недоборам и росту дефицита бюджета», – уверены эксперты.

### 4 Ну, хотя бы зарплаты вырастут.

Да нет же! Зарплаты не только не вырастут, а, наоборот, снизятся. Очевидность этого процесса в принципе лежит на поверхности. «Во-первых, ни один работодатель экономические суммы выплачивать не станет. А во-вторых, с работников будут вычитать «добровольные» пенсионные накопления, по нашему же, кстати, согласию, которое мы будем подписывать при устройстве на работу (при реформировании трудовых отношений). По максимуму это 6% от зарплаты», – говорят критики новой реформы.

**Правительство понять можно – после президентских выборов в 2018 году оно спокойно уйдет в отставку, утвердив перед этим новые налоговые принципы.**

### 5 Это еще не все сюрпризы?

К сожалению, да. Нас ждет резкое сокращение поступлений в фонды ОМС при одновременной тенденции роста цен за медицинские услуги. Как известно, взносы за неработающее население уплачивают региональные бюджеты, которым при новой схеме придется перечислять в ФОМС более существенные суммы, которых у них, конечно же, нет.

Так что если вам казалось, что медицина у нас находится в стадии деградации, то в скором времени мы получим возможность оценить, насколько вообще глубокой может быть кроличья нора. Спойлер: спрос упадет еще больше (и это при прежних доходах населения), фактически будет падать производство любых товаров, фонды будут обесцениваться, кредиты за фонды не выплачиваться. Вслед за этим начнутся дальнейшие сокращения наемных работников, что повлечет следующую волну падения спроса и, как следствие, недобор уже новопринятого НДС.

### 6 Так, а что там было насчет сырьевых олигархов?

Хороший вопрос. В новой схеме почему-то в полном объеме сохраняются льготные ставки НДС в 10 и 0%, а также действующий порядок возмещения НДС при экспорте. Что является экспортом в нашей стране, ни для кого не секрет: это нефть, газ и металлургия. Таким образом, в новой инициативе можно разглядеть интересы сырьевых экспортеров, которые возместят любой НДС – 18, 22 или 122%. Экономия же этих компаний на уплате страховых взносов получит весьма и весьма существенная. Так что вопрос о том, кто же стоит за созданием «дыр» и «нор» в бюджетных фондах, на наш взгляд, чисто риторический.

### 7 Есть ли аргументы в пользу схемы 22х22?

Конечно же, есть. В основном они сводятся к тому, что шкала соцвзносов в РФ регрессивная – с 30 до 15,1% и единая ставка 22% не сильно снизит доходы социальных фондов. Плюс к этому называются все то же воледеленное обеление «серого» сектора, поддержка экспортеров, расширение налоговых стимулов для инновационных компаний, меры по борьбе с бедностью и предложения по НДФЛ. «При этом есть еще один плюс – здесь можно и нужно говорить о введении единого платежа, который будет расплываться в соответствии с кодами в государственные бюджетные фонды. Это будет одна платежка, упрощение администрирования для бизнеса, упрощение отчетности», – пояснил глава Минфина.

К тому же, по мнению разработчиков, схема 22х22 – это единственное условие перезапуска экономического роста в нашей стране.

### 8 Предположим, прогноз стал реальностью. Но любое решение можно отменить.

Даже отменив в будущем это недалековидное решение, сложившуюся тенденцию уже никто не сможет остановить – ее придется заливать многократными инъекциями денег, а это очередной скачок инфляции.

«Минфин опять поставил телегу впереди лошади: это экономика должна служить стране, государству и обществу, а не наоборот, – говорят наблюдатели. – С таким же успехом можно поставить впереди паровоза оборону и безопасность или образование и культуру. Все они служат тому же самому – развитию общества. Впрочем, правительство понять можно – после президентских выборов-2018 оно уйдет в отставку, утвердив перед этим новые налоговые принципы».

ГОРОДОК КОММЕРЦИИ  
**ПОДСОЛНУХИ**  
АРЕНДА  
ОФИСНЫЕ, ТОРГОВЫЕ, СКЛАДСКИЕ  
И ПРОИЗВОДСТВЕННЫЕ  
ПОМЕЩЕНИЯ  
\* удобные подъездные пути \* просторная парковка  
Тольятти, ул. Коммунальная, 39 | Тел. (8482) 39-01-07

ТОРГОВО-ДЕЛОВОЙ ЦЕНТР  
**ВОСТОЧНЫЙ ДУБЛЕР**  
СДАЮТСЯ В АРЕНДУ  
23-50 кв.м по 357 руб.\*  
Сдается 2-х эт. офисное  
помещение 263 м<sup>2</sup>  
Тел. 70 77 33 ул. Юбилейная 26  
\*цена действительна на дату публикации. Реклама

Предлагаем в аренду офисы  
универсального назначения  
в Деловом Центре «PLAZA» от 15 кв.м.  
ул.Фрунзе, 8 | тел.: 685-131 | 52-54-00

- круглосуточная охрана • видеонаблюдение • открытая парковка
- три скоростных лифта OTIS • в каждом офисе кондиционирование, вентиляция, с/у и миникухня
- возможна индивидуальная планировка под арендатора

Коллектив ООО «Ремонт Обслуживание Коммунальных Систем» рад поздравить коллег с профессиональным праздником – Днем работника жкх!

Нет другой отрасли, которая была бы так же тесно связана с обеспечением комфортных условий проживания. Благополучие каждого дома, каждой семьи во многом зависит от устойчивости, надежности этой сферы, от профессионализма и ответственности работающих в ней людей.

От всей души желаем вам крепкого здоровья и только приятных событий в жизни. Пусть работа доставляет удовольствие, а люди относятся к вашему труду с большой благодарностью и уважением!

ЖЕЛАЕМ СЧАСТЬЯ И УДАЧИ!

## КАК У ЛЮДЕЙ

{ А вы бы как с ТоАЗом поступили?



Ситуация вокруг стратегического российского химпредприятия, ОАО «Тольяттиазот», продолжает накаляться. Сообщается, что на ТоАЗ уже зашли эффективные менеджеры из Москвы. Тем удивительнее, что информационные атаки на ОАО продолжаются – так, популярные региональные СМИ едва ли не в каждом номере озвучивают все новые претензии к владельцу завода Сергею Махлаю. Параллельно выяснилось, что новая команда управленцев готовится провести на ТоАЗе массовые сокращения. «Как поступить с предприятием? Оставить его в покое, то есть в собственности Махлая, или передать варягам?» – с этими вопросами мы обратились к авторитетным читателям «ПН».

**Михаил КУРБАКОВ,**

исполнительный директор ООО «Корпорация Город»: – На мой взгляд, Махлай достаточно эффективный собственник. ТоАЗ при нем показывает хорошие результаты, активно идет расширение производства. Плюс ко всему достраивается терминал. Как вы понимаете, это большие инвестиции, и они осуществляются без участия государства, а это редкий случай в наше время.

**Сергей ЦЕЛИКОВ,**

директор аналитического агентства «Австостат»: – Само собой, когда предприятие остается в собственности у местных владельцев, город от этого выигрывает. С варягами все, естественно, по-другому – они банально не связывают свою жизнь с этим местом, не строят долгосрочных планов. «Быстро заработать и уехать» – такая у них позиция. Хороший и относительно свежий пример – АВТОВАЗ.

**Алексей ВОЗИЛОВ,**

директор фестиваля «Тремоло», общественный деятель: – Ну, смотрите, если предприятие окончательно перейдет к рукам условные «москвичи», то все налоги скорее всего уйдут в столицу. Для Тольятти это будет большой проблемой. Я не стану занимать чью-то сторону, но мне бы хотелось, чтобы деньги остались в городе.

**Андрей МИРОНОВ,**

директор ООО «Полимерпол»: – ТоАЗ – одно из крупнейших химпредприятий страны, оно несет социальную нагрузку, следит за экологической безопасностью. Когда проходят подобные мероприятия с насильственной сменой владельцев, новые менеджеры обычно эти составляющие пытаются минимизировать, что никогда ничем хорошим не заканчивалось.

**Данил АКСАНЬЯН,**

генеральный директор НПО «Тамара»: – Насколько я знаю, завод процветает, а значит, собственник – эффективный. Ситуация напоминает силовой захват и выглядит неприглядно, тем более на фоне предстоящих выборов.

**Андрей ХИТУН,**

частный инвестор: – Если бы у «Тольяттиазота» были такие же акционеры, социальные обязательства и зарплата для простых рабочих, как у «КуйбышевАзота», меня бы это устроило больше, чем что-либо. И вообще, на стратегических предприятиях должны работать местные люди.

# На работу как на праздник

Обзор событий в Тольятти, России и мире с 13 по 19 марта

В Тольятти вместо бездомной собаки подстрелили мужчину. «Победа» сняла пассажира с рейса за длинные ноги. Экс-комиссар движения «Наши» стала американкой. Постовые из Екатеринбурга потеряли автомат. Санитар из Техаса уснул в морге, а проснулся, надеясь, в раю. Привидения замучили бразильского президента.

**Федор Григорьев**  
office@ponednik.info

**ВОТ ТАК ПООХОТИЛИСЬ**

Тольяттинские полицейские сообщили о возбуждении уголовного дела в отношении 32-летнего местного жителя, который при отстреле собак случайно ранил из охотничьего ружья 53-летнего мужчину. Инцидент произошел на территории полигона бытовых отходов. Подозреваемый находился там в составе бригады по отстрелу собак, а потерпевший – в ремонтной бригаде. После очередного выстрела пуля срикошетилась и попала в область поясницы работнику строительной бригады. Мужчину госпитализировали.

Как выяснили полицейские, предполагаемый злоумышленник не имеет разрешения на отстрел животных на территории Тольятти и ранее не был судим. В отношении него возбуждено уголовное дело по статье «Причинение тяжкого вреда здоровью по неосторожности».

**ВОТ ТАК ПРОЛЕТЕЛ**

Новости с рейса Самара – Москва авиакомпании «Победа». Как сообщают очевидцы, у одного из пассажиров, который является игроком волейбольного клуба «Факел» и имеет рост под два метра, на стандартном месте не уместились ноги. Одна из пассажирок предложила ему место в «широком» ряду, но эту инициативу пресекла стюардесса.

Молодой человек, конечно, выразил недовольство, но в рамках приличия. Его ноги остались в проходе, так как альтернативой виделось только забрасывание их на спинку впереди стоящего сиденья. Персонал компании, пару раз споткнувшись, потребовал



76-летний бразильский президент внял уговорам своей 33-летней супруги, которая жаловалась на привидения, обитающие в его резиденции, и покинул дом с призраками.

ноги убрать, на что получил логичный вопрос: «Куда?» Проблему решили кардинально: стюардесса пожаловалась командиру, что на борту находится пассажир, который не выполняет команды и угрожает ей.

Командир, не выходя из кабины пилотов и не вникая в детали, вызвал наряд полиции, который, применив силу, снял пассажира с борта. Поддержка спортсмена остальными пассажирами и их возмущение по поводу ситуации полицейских не тронули. В итоге рейс задержался на 40 минут, парень остался в Самаре.

**ВОТ ТАК ПОЦЕЛОВАЛА**

Экс-комиссар молодежного движения «Наши» Мария Дрокова получила грин-карту США и написала об этом в социальных сетях.

«Самый красивый зеленый, который я когда-либо видела. Я так волнуюсь и так благодарна за то, что получила грин-карту и стала ближе к получению гражданства в ставшей мне родной стране США», – написала Дрокова сообщение на английском языке в Facebook. Также активистка поблагодарила своего адвоката, который приложил много сил, чтобы она получила новый статус. К фото с грин-картой представлен геотег международного аэропорта Сан-Франциско.

**■ НОВОСТИ****КТО В МЭРЫ КРАЙНИЙ?**

15 марта начался прием документов от претендентов, желающих занять пост главы города. Решение о проведении соответствующего конкурса было принято на внеочередном заседании Думы Тольятти. Определены и конкретные требования к будущим кандидатам.

Среди условий участия в конкурсе значатся наличие у кандидата гражданства РФ или гражданства иностранного государства – участника международного договора РФ; владение государственным языком Российской Федерации; наличие высшего образования и опыта работы не менее пяти лет на руководящих должностях; наличие у кандидата дееспособности в полном объеме в соответствии с требованиями гражданского законодательства и не содержание в местах лишения свободы; отсутствие иных ограничений пассивного избирательного права.

Утвержден и перечень документов, которые необходимо подать для участия в конкурсе. Помимо заявления, анкеты, копий личных документов, справки об отсутствии судимости, сведений о доходах, расходах, имуществе и т.д., претенденту нужно представить программу по развитию города.

Вопрос о том, когда определится имя градоначальника, остается открытым. В зависимости от количества кандидатов и темпов работы конкурсной комиссии процедура отбора может затянуться. Напомним, срок полномочий действующего мэра Сергея Андреева истек 12 марта. ■

**ВОТ ВАШ КАБИНЕТ**

Межрайонная ИФНС России № 19 по Самарской области в целях повышения качества услуг, предоставляемых ФНС России налогоплательщикам – юридическим лицам, сообщает о работе интернет-сервиса «Личный кабинет налогоплательщика индивидуального предпринимателя».

«Личный кабинет налогоплательщика индивидуального предпринимателя» – интерактивный офис на сайте ФНС России, который позволяет перейти на дистанционное общение с налоговой инспекцией по основным вопросам налогообложения.

В ЛК ИП можно получить актуальную информацию из налоговых органов: сведения, содержащиеся в ЕГРИП; информацию обо всех постановках на учет в налоговых органах; показатели расчетов с бюджетом в целом и в разрезе налогов, информацию о налоговых обязательствах и о предстоящих платежах; информацию об урегулированной задолженности; информацию об исполненных решениях на зачет и возврат переплаты, о принятых решениях об уточнении платежа; информацию о неисполненных налогоплательщиком требованиях на уплату налога и других обязательных платежей и так далее.

В зависимости от способа авторизации различаются функциональные возможности: индивидуальные предприниматели, авторизованные с помощью сертификата ключа электронной подписи, получают более широкий спектр возможностей. ■

оружие, даже и не думал скрываться. Оказалось, что человек зашел в кафе, увидел бесхозный автомат, забрал его, а работникам кафе оставил свои координаты. В итоге оружие было возвращено в полной сохранности вместе с боекомплектом.

**ВОТ ТАК ВЗДРЕМНУЛ**

48-летний санитар морга Генри Джонсон из города Бомонта (США) решил вздремнуть на носилках после тяжелого рабочего дня. Пока он спал, другой сотрудник принял его за труп и отвез каталку в крематорий. Прежде чем кто-либо заметил ошибку, Генри уже подвергся воздействию температуры около 1000 градусов и превратился в пепел.

Дженна Дэвис, одна из коллег Джонсона, говорит, что слышала, как кто-то кричал в течение 10-15 секунд после активации кремации: «Сначала мы не понимали, откуда идет звук. Когда разобрались, что происходит, было уже поздно. Мы закрыли систему кремации, но Генри погиб». Госпожа Дэвис утверждает, что молодой работник, который случайно кремировал коллегу, новичок и просто забыл проверить, была ли у тела на ноге бирка.

**ВОТ ТАК ПОРУКОВОДИЛ**

Бразильский президент Мишел Темер и его супруга Марсела покинули свою официальную резиденцию дворец Альварара, жалуюсь на привидений. Теперь 76-летний глава страны и его 33-летняя супруга будут жить в резиденции вице-президента, расположенной неподалеку.

**Санитар американского морга решил вздремнуть на носилках после тяжелого рабочего дня. Пока он спал, другой сотрудник принял его за труп и отвез каталку в крематорий. Прежде чем кто-либо заметил ошибку, мужчина подвергся воздействию температуры 1000 градусов.**

время, уже в патрульном автомобиле, они поняли, что оружия нет. Правоохранители вернулись в кафе, но и там автомата не оказалось.

Начались поиски похитителей оружия и прочесывание территории. Вскоре стало известно, что мужчина, нашедший

По словам Темера, модернистское здание вызывало у него с женой ужасные ощущения. Единственным членом семьи, которому оно нравилось, был его семилетний сын. Марсела Темер даже пригласила во дворец священника, чтобы тот помог выгнать из помещения злых духов.

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ

ОТДЕЛ СОВРЕМЕННОГО ИСКУССТВА

АРТ КОММУНА

The Tolyatti.com

**СОВРЕМЕННОЕ ИСКУССТВО ДЕТЯМ**

0+ Отдел современного искусства ТХМ / т.: 30 20 95 /

**Солнце приходит утром**

**23.03 - 23.04**

Персональная выставка заслуженного работника культуры РФ, члена творческого союза художников России, руководителя изостудии ДДК

**Людмила Косточка**

Посвящается 45-летию народной изостудии Детского Дома Культуры «Рагура»

Департамент культуры мэрии городского округа Тольятти

ТОЛЬЯТТИНСКИЙ ХУДОЖЕСТВЕННЫЙ МУЗЕЙ

# Денис Жидков, «Жигулевская долина»:

«Если мы упустим шанс с ТОСЭР, возможность быстрых побед тоже будет упущена»

Директор ГАУ «ЦИК СО» Денис Жидков в интервью «ПН» рассказывает о главных задачах «Жигулевской долины» в современных условиях, представляет новые перспективы и возможности для молодежи на тольяттинской площадке и раскрывает суть самых ожидаемых проектов города – «Четвертого рождения Тольятти» и ТОСЭР.

Наталья Каратеева  
karateevan@mail.ru

– Денис Владимирович, за последние два года технопарк неоднократно становился эпицентром значимых мероприятий, ваши резиденты штурмуют всероссийские выставки, а некоторые продукты уже вышли на рынок. А как вы сами оцениваете работу «Жигулевской долины»?

– Те показатели, которые были запланированы, были достигнуты и превышены как по услугам, так и по результатам, которые мы хотели показать. Это касается, например, создания рабочих мест (наиболее актуального для Тольятти момента), заполняемости технопарка, совокупной величины налоговых доходов, генерируемых резидентами. По результатам II Национального рейтинга технопарков России, проведенного Ассоциацией кластеров и технопарков, мы занимаем 12 место из 100, при этом «Жигулевская долина» заняла четвертое место в России по суб-индексу «Инновационная активность резидентов технопарка» и второе место в России по показателю «Объем затрат резидентов на научные исследования и разработки». Уровень подтверждается и сторонними организациями, которые контролируют нашу деятельность.

– Сложно ли оставаться одним из лучших технопарков в стране на протяжении всего этого времени?

– Да, сложно. Сегодня мощный импульс по развитию технопарков дало правительство Москвы. Там создается сеть на базе освобожденных площадок АЗЛК и других промышленных объектов, которые выводят за пределы города. Конкуренция растет, и лидерство удерживать непросто. Но мы, в отличие от масштабных проектов, двигаемся по направлениям, которые являются новыми и нестандартными, стараясь избегать шаблонов.

– Есть ли среди ваших новых резидентов такие компании, за которые вы испытываете особую гордость?

– Мне не хотелось бы разделять резидентов на «троечников»

**Наш проект был ярким, смелым, поворачивающим привычный уклад в новое русло, которое позволит городу развиваться. Теперь надо решить вопрос его реализации.**

и «отличников». В принципе все компании идут ровно, потому что у нас очень хороший отбор. Есть компания «БИА», которая впервые в РФ провела испытания стенда наезда на пешехода.

Есть компания «КТС», которая гремит на всю Россию со своим проектом «умного холодильника». Компания «Инновационные Системы Пожаробезопасности» с уникальной разработкой модуля пожаротушения «Заря», который может служить ярким примером импортозамещения. Есть компании, которые вошли в нишу инжиниринга и заключают договоры с Казанским авиазаводом, развивают сотрудничество с авиакосмическим кластером. Это та самая ниша инжиниринга, которая является сегодня весьма перспективной.

– Вы как-то ужесточили отбор резидентов и промежуточную проверку их работ?

– У нас всегда было сложно пройти отбор. Мы проводим два экспертных совета в год, и те 10–12 новых проектов, которые у нас появляются, проходят через этот барьер.

– Бывают ли у вас «случайные» компании?

– Конечно, бывают. И у нас есть несколько фактов, когда резиденты благополучно закончили свою деятельность, потому что их проект просто «не пошел».

– 11 апреля в «Жигулевской долине» состоится День открытых дверей. Расскажите об этом событии.

– Мероприятие такого масштаба мы проводим впервые. Хотим показать всем, что умеем, чего достигли, какие услуги можем предоставить и в каких направлениях. Рассказывать можно много, но лучше увидеть достижения наших резидентов своими глазами. Мы покажем, чем реально занимается наш инжиниринговый центр и какие компании у него появились. Ведь, помимо российских резидентов, у нас есть компания с иностранным участием – Bosch, «БИА», подразделения автотранспортного института. Наши резиденты покажут свои проекты и расскажут, какие перспективы здесь видят.

– «Жигулевской долине» удалось завоевать статус одной из ведущих площадок делового туризма. Это направление было заложено изначально?

– В нашем технопарке есть все возможности для проведения событий и конференций высокого уровня, и мы благодарны мэрии города за то, что форум событийного туризма прошел именно на

нашей площадке. Это был хороший опыт. Продвижение «Жигулевской долины» как объекта туризма нам тоже интересно. Ведь технопарк – это один из объектов города, который можно показывать гостям. И в этом концепте мы с мэрией плодотворно работаем. У нас регулярно проводятся экскурсии для школьников, студентов, учащихся средних технических учебных заведений. Думаем об открытии большой спортивной площадки.



Денис Жидков: «Конкуренция растет, и лидерство удерживать непросто. Но мы, в отличие от масштабных проектов, двигаемся по новым, нестандартным направлениям, стараясь избегать шаблонов».

нашей площадке. Это был хороший опыт.

Продвижение «Жигулевской долины» как объекта туризма нам тоже интересно. Ведь технопарк – это один из объектов города, который можно показывать гостям. И в этом концепте мы с мэрией плодотворно работаем. У нас регулярно проводятся экскурсии для школьников, студентов, учащихся средних технических учебных заведений. Думаем об открытии большой спортивной площадки.

– Прошлым летом вы вошли в управленческую команду города для обучения в Сколково и участвовали в создании проекта развития Тольятти. Расскажите об опыте, который вы там приобрели.

– Любое обучение позволяет по-новому взглянуть на сложившийся прежде опыт, устоявшиеся приоритеты и ориентиры проходят через определенный краш-тест. В Сколково перед нами ставилась амбициозная задача – продумать будущее Тольятти. Наш проект был ярким, смелым, поворачивающим привычный уклад в новое русло, которое позволит городу развиваться. Благодаря слаженной работе и хорошо подобранной команде нам удалось создать лучший проект среди других команд моногородов. Но для того чтобы Тольятти действительно получил четвертое рождение, надо решить вопрос реализации проекта, который мы продумали.

– В чем вы видите залог осуществления вашего проекта?

– Необходимо, чтобы он был включен в «дорожную карту» города по реализации. Проект четко разделен на «быстрые победы» и на то, что полностью перезагрузит экономику Тольятти. Сейчас все это надо расписывать и приступать к работе. Я курирую тему по созданию национального инжи-

ника, автомобилестроение, наноматериалы и промышленный дизайн. Активно ведется работа с организациями, осуществляющими дополнительное образование, в плане подготовки кадров для компаний-резидентов. У нас есть желание возродить в технопарке своего рода структуру учебно-производственного комбината, чтобы ученики смогли получать профессии прямо у нас. Планируем запустить этот проект осенью.

Насчет оттока населения есть масса аналитики, и вся она сводится к одному: если человек видит перспективу, пусть даже дальнюю, он с удовольствием приезжает на такую территорию. Пока же общий фон тольяттинских новостей говорит нам об обратном. На сегодняшний день городу нужна локализация проекта в области знаний, опорный вуз 3.0. То, что в технопарке откроются определенные перспективы для детей, создаст основу и для того, чтобы потом молодежь увидела перспективы.

Что такое опорный университет 3.0? Его продукт – это не выпускник, а готовая технология, подтвержденная командой выпускников. Высшее образование у нас будет меняться, и, на мой взгляд, оно будет меняться в сторону уменьшения срока обучения. Ребята, которые работают у нас на компьютерном моделировании в инжиниринговом центре, за год получают специализацию и

**Ребята, которые работают у нас в инжиниринговом центре, за год получают специализацию и профессию на уровне выпускника политехнического института.**

профессию на уровне выпускника политехнического института. Будущее – за инженерными профессиями. И потенциал ТГУ позволит ему перестроиться в правильном направлении.

– Бизнес и дотации сегодня все чаще становятся неразделимыми понятиями. Как вы считаете, наступит ли время, когда предприниматели смогут строить свое дело без помощи государства?

– Я с этим не совсем согласен. Мы регулярно проводим опрос среди наших резидентов – материальная поддержка нужна лишь 15%. В основном их интересуют возможности, которые мы им предоставляем: трансфер технологий, взаимодействие с производителями, выставки, маркетинговое продвижение их продукции. Это чистый B2B.

– Расскажите о главных задачах, которые вы собираетесь реализовать в технопарке «Жигулевская долина» в ближайшее время.

– Первая – мы будем максимально поддерживать инжиниринговые компании. Думаю, совместно с городом и областью создадим программы по поддержке таких предприятий. Вторая – работа с детьми. Эти два направления дадут нам работу на ближайшие десять лет.

Компания  
**Реклама  
Онлайн**  
агентство полного цикла  
www.reklama-online.ru

(812) 401-64-64  
(495) 737-54-64  
(383) 227-64-64

Все виды рекламы. Все регионы РФ и СНГ

Пресса Радио Телевидение

Транспорт Метро ВТЛ/Промо

Интернет Наружка Лифты

ООО «Группа Компаний «Реклама Онлайн», с. Новосибирск, ул. Нейштраль-Дачная, 104, ОГРН 110547601581

**ООО «БАЗИС»**

ИЗГОТОВЛЕНИЕ ПЕЧАТЕЙ ШТАМПОВ

ЮРИДИЧЕСКИЕ УСЛУГИ СОЗДАНИЕ, ЛИКВИДАЦИЯ ЮР. ЛИЦ

г. Тольятти, Приморский бульвар, 22  
topot08@mail.ru  
**35-06-49**

Реклама

**ВКЛАДКА**  
рекламной полиграфии в издание

Понедельник

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ  
**Понедельник**

Реклама



Уважаемые работники торговли, бытового обслуживания и жилищно-коммунального хозяйства!

**Поздравляем вас с профессиональным праздником!**

Многозадачность и огромный груз ответственности за обеспечение комфортных условий проживания миллионов людей ежедневно ложится на ваши плечи. Ваше мастерство и профессионализм дарят людям тепло и уют, красоту и заботу.

Примите искреннюю признательность за ваш ежедневный нелегкий труд. Желаем вам крепкого здоровья, успехов во всех добрых делах и начинаниях, достойного терпения! Никогда не утрачивать чувства гордости за свою поистине востребованную, нужную профессию. Пусть благодарностью откликаются сердца всех тех, кому вы каждый день приносите уют, свет, тепло и красоту!

Коллектив Группы компаний «ЭкоВоз»

## САМАРСКАЯ ТАМОЖНЯ «КУРУМОЧА» – ЛУЧШАЯ В РОССИИ

17 марта таможенному посту в аэропорту Самары исполнилось 25 лет. Именно в этот день он признан лучшим во всей России в номинации «Лучший коллектив таможенного поста» среди морских или речных, железнодорожных и воздушных пунктов пропуска в стране.

«В 2016 году было задержано и изъято 29 товарных партий, перемещаемых физическими лицами под видом товаров для личного потребления, 48 единиц предметов, относящихся к холодному оружию: кастеты, ножи, телескопические дубинки и электрошокеры; выявлен 61 случай перемещения психотропных и сильнодействующих веществ и 10 случаев недекларирования валюты», – сообщает пресс-служба Самарской таможни.

Чуть ранее аэропорт Курумоч занял восьмое место в номинации «Лучший аэропорт макрорегиона Россия и СНГ» и третье место в номинации «Лучший региональный аэропорт макрорегиона Россия и СНГ» рейтинга лучших аэропортов мира, составленного отраслевым агентством Skytrax (Великобритания).

## АВТОВАЗ И «ЯНДЕКС» РАЗРАБОТАЮТ НОВЫЕ СЕРВИСЫ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

Президент АВТОВАЗа Николай Мор и гендиректор «Яндекса» Александр Шульгин в рамках Российского автомобильного форума-2017 подписали меморандум о совместной разработке информационно-развлекательных и навигационных сервисов. Они должны помочь адаптировать продукты «Яндекса» под платформу LADA Connect.

«Яндекс» планирует адаптировать свои сервисы для мультимедиа-системы АВТОВАЗа. В свою очередь АВТОВАЗ намерен устанавливать на основную часть производимых автомобилей LADA мультимедиа-системы вместе с сервисами «Яндекса».

Речь идет об адаптации геоинформационных сервисов «Яндекса» («Яндекс.Навигатор», «Яндекс.Карты», «Яндекс.Пробки»). Стороны рассчитывают заключить договор о стратегическом партнерстве до 31 декабря 2017 года.

## ОБЪЕМ ПРОДУКЦИИ ОЭЗ «ТОЛЬЯТТИ» УВЕЛИЧИЛСЯ ПОЧТИ В ТРИ РАЗА

Резиденты особой экономической зоны «Тольятти» значительно нарастили объемы производства. Только за 2016 год компаниями выпущено продукции на 1,5 млрд рублей, что почти в три раза больше, чем за два предыдущих года.

Рост производства связан с увеличением числа работающих заводов на площадке, объемом производимых продуктов, а также с постоянным расширением компаний номенклатуры изделий.

В 2017 году в особой экономической зоне «Тольятти» планируется запуск еще двух новых заводов: по производству лекарственных препаратов – «ОЗОН ФАРМ», а также по переработке макулатуры – «Тольяттинская бумажная фабрика».

# АВТОВАЗ избавили от долгов

Доля СП «Ростеха» и альянса Renault-Nissan доведена до 95%

На минувшей неделе состоялось внеочередное собрание акционеров ОАО «АВТОВАЗ», которое прошло в форме заочного голосования (с количеством голосующих акций в 5100 штук). Главный вопрос в бюллетене – увеличение уставного капитала общества на 9,25 млрд акций по 10,3 рубля за штуку. Решение было принято практически единогласно: ведь это, пожалуй, единственный способ избавиться от долгов автозавода перед «Ростехом» и Renault-Nissan. Предприятие, показавшее по итогам 2016 года убыток в размере более 44 млрд рублей, теперь сможет очистить свою долговую историю.

Федор Григорьев  
office@ponednik.info

15 марта внеочередное общее собрание акционеров АВТОВАЗа в ходе заочного голосования одобрило допэмиссию 9,25 млрд акций номиналом 5 рублей каждая по 10,3 рубля за штуку. Потенциальный покупатель ценных бумаг – Alliance Rostec Auto B.V. (СП «Ростеха» и альянса Renault-Nissan, в котором 73,3% – у Renault, 17,55% – у «Ростеха», 9,15% – у Nissan). Напомним, до 15 марта Alliance Rostec Auto B.V. принадлежало 64,6% акций ОАО, теперь в результате допэмиссии – 75%. Соответствующую сделку уже одобрила ФАС.

Этот самый второй этап докапитализации АВТОВАЗа, в рамках которого к Alliance Rostec Auto B.V. наконец перейдет контроль над предприятием, а его долги перед «Ростехом» будут конвертированы в акции. Общий размер допэмиссии – 95,275 млрд рублей.

За последние полгода это уже второе внеочеред-

ное собрание на автогиганте: 10 октября 2016 года акционеры АВТОВАЗа одобрили увеличение уставного капитала компании на 3 млрд 281 млн 250 тыс. акций. При этом отмечалось, что компания «праве размещать дополнительно к размещенным акциям обыкновенные акции в количестве 15 млрд штук номинальной стоимостью 5 рублей каждая». Тогда же было озвучено, что для финансового оздоровления АВТОВАЗау необходимо

## Второй этап допэмиссии разрушает чаяния ряда наблюдателей, несколько лет ожидавших банкротства АВТОВАЗа и возвращения его в собственность государства.

дима сумма в 110 млрд рублей. Помимо Renault, в той допэмиссии приняла участие кипрская Renaissance Securities, которая стала владельцем 26,44% обыкновенных акций АВТОВАЗа, вложив 11,251 млрд рублей.

Во втором этапе допэмиссии, который прошел в минувшую среду, принял



▲ А жизнь-то налаживается: действующий глава альянса Renault-Nissan Карлос Гон (с 1 апреля он покидает пост CEO в компании Nissan) заявил, что худшие времена для российского авто-рынка уже позади.

участие «Ростех»: он конвертировал 51 млрд рублей долга в акции автопроизводителя с 40%-м дисконтом. По словам Сергея Чemezова, второй этап позволит СП довести свою долю в АВТОВАЗе до 95%. Эта

жизнь-то налаживается: действующий глава альянса Renault-Nissan Карлос Гон (с 1 апреля он покидает пост CEO в компании Nissan) заявил, что худшие времена для российского авто-рынка уже позади.

ют на утрату российского автопрома, АВТОВАЗ вроде бы пошел на поправку – наметился тренд на снижение убытков. По итогам 2016 года АВТОВАЗ смог нарастить выручку на 5%, до 185 млрд рублей, что стало возможным благодаря повышению цен и увеличению доли новых, более дорогих моделей (LADA Vesta и LADA XRAY) в продуктовой линейке.

Чистый убыток ОАО также снизился и составил 45 млрд рублей против убытка в 74 млрд в 2015 году. «Мы считаем, что снижение убытков было обусловлено в первую очередь продолжающейся оптимизацией затрат, поддержанной укреплением рубля, что помогло снизить стоимость импортных компонентов в рублевом соотношении», – отмечается в отчете «ВТБ Капитал».

– Мы отмечаем, что финпоказатели АВТОВАЗа последовательно улучшались на протяжении 2016 года, и ожидаем, что этот тренд продолжится. Согласно своему среднесрочному плану компания намерена достичь безубыточности на операционном уровне в 2018 году. Вместе с тем мы не исключаем, что это может произойти во второй половине текущего года, если текущие позитивные тренды продолжатся.

Кстати, действующий глава альянса Renault-Nissan Карлос Гон (1 апреля он покидает пост CEO в компании Nissan) заявил, что худшие времена для российского автопрома уже позади, и корпорация считает его весьма перспективным в будущем.

Сеньор Гон также отметил, что альянс Renault-Nissan работает над

повышением уровня локализации в России: «В этой стране невозможно добиться конкурентоспособности без локального производства. Секрет успешности бренда Renault именно в уровне локализации. Мы понимаем это, и вы увидите много новых локализованных продуктов в России от альянса». Как уточнил французский топ-менеджер, российские поставщики должны получить выгоду от развития локализованного производства.

Что касается самого альянса Renault-Nissan, то ему удалось приблизиться к лидерам авто-рынка по показателям продаж. Благодаря приобретению Mitsubishi в 2016 году альянс продал почти 10 млн автомобилей, немного недотянув до показателя первой тройки крупнейших автопроизводителей – Volkswagen (10,31 млн), Toyota Motor (10,18 млн) и General Motors (10,01 млн). В 2011–2015 годах Renault-Nissan продавала по 8–8,5 млн автомобилей в год. В 2017 году продажи франко-японского альянса выросли сразу на 17% по сравнению с предыдущим годом, и концерн стал одним из немногих глобальных игроков, сумевших превзойти средний показатель темпов роста по всей отрасли, составивший 5,5% за тот же период. Еще одно достижение альянса: в 2016 году Renault-Nissan и Mitsubishi вместе продали 424 797 электромобилей – больше, чем любой другой автопроизводитель, заявили представители компании.

Группа ВЭБ

## ДЕПОЗИТ до 11% для МАЛОГО БИЗНЕСА

### Ваша дополнительная выгода

Депозит «Малый бизнес. Стандартный» для клиентов – юридических лиц с размером выручки, не превышающим 400 млн руб. в год. Ставка 11% годовых действительна для указанной категории клиентов, при минимальной первоначальной сумме депозита 100 тыс. руб., сроке размещения 91–730 дней, выплате процентов в конце срока депозита. Дополнительные взносы, частичное снятие и досрочное расторжение не предусмотрены. Подробно со всеми условиями депозита можно ознакомиться в офисах и на сайте банка. Главным акционером АО «ГЛОБЭКСБАНК» является Внешэкономбанк – 99,99% акций. Генеральная лицензия ЦБ РФ №1942. Условия действительны на дату опубликования 13.03.2017 г. Реклама.

(8482) 700-555  
www.globexbank.ru

# 1000 рублей нашей эры

Возможно, «Эра-ГЛОНАСС» потребует абонплаты

У российских автолюбителей появился еще один повод переживать по поводу внедрения системы «Эра-ГЛОНАСС». На прошлой неделе в СМИ замелькала новость из Приморья, которая, возможно, приоткрыла некоторые неприятные последствия этого «внедрения» для простых граждан.

Кирилл Рыжов  
office@ponednik.info

Как и предсказывали многие эксперты, внедрение системы экстренного реагирования «Эра-ГЛОНАСС» стало камнем преткновения для автомобилистов Дальнего Востока. Связано это с тем, что львиную долю автопарка в данном регионе составляют подержанные иномарки японского происхождения, которые, естественно, не оборудованы этой системой.

1 февраля этого года доставка автомобилей из Страны восходящего солнца стала невозможной, и таможенные склады стали быстро переполняться нелегальными «японцами». Само собой, потенциальные и уже состоявшиеся потребители, которые оплатили заказы, начали проявлять большое недовольство.

13 марта разрядить обстановку решил глава Приморского края Владимир Миклушевский. По словам чиновника, выступившего перед представителями СМИ, в регионе уже есть компания с лицензией на установку системы «Эра-ГЛОНАСС» на подержанные автомобили. «Будут спокойно приезжать, устанавливать и вписывать в техпаспорт машины номер этого устройства. Так что



▲ После внедрения процедуры упрощенной регистрации и выдачи ОТТС для подержанных авто стоимость терминала «Эра-ГЛОНАСС» составит 35–40 тыс. рублей.

проблем возникнуть не должно. Я держу этот вопрос на контроле», – заверил Миклушевский.

Почему эта ситуация должна волновать тольяттинских автомобилистов? Причины две. Первая – очень иллюзорная, и на сегодняшний день вокруг нее можно оперировать только различными предположениями. Тем не менее нужно знать, что до 2019 года все автомобили, зарегистрированные в РФ, должны быть снабжены «Эрой». Это значит, что даже в старой «девятке», на которой по случаю

## «Абонентская плата, несмотря на многие противоречивые слухи, вряд ли будет составлять больше 1000 рублей в месяц, что для многих автолюбителей эквивалентно ежедневным тратам на бензин», – глава Приморского края о внедрении системы «Эра-ГЛОНАСС».

выезжает летом пенсионер, должна быть установлена всевидящая коробка. Сколько она стоит? Отвечает Миклушевский. «И все же я думаю, что после внедрения упрощенной регистрации и выдачи ОТТС для подержанных автомобилей не будет превышать 35–40 тыс. рублей, что даже для автомобиля, к примеру, 95-го года выпуска не станет таким уж

радикальным увеличением в цене», – сказал он. Причина вторая. «Предположим, недавно вы купили LADA Vesta, где кнопка SOS уже подмигивает вам с потолка. Но сам факт покупки автомобиля еще не означает, что за «Эра-ГЛОНАСС» вам не придется платить», – говорят эксперты.

Продолжаем слушать речь господина Миклушевского: «Да и абонентская плата, несмотря на многие противоречивые слухи, вряд ли будет составлять больше 1000 рублей в месяц, что для многих автолюбителей эквивалентно ежедневным тратам на бензин».

После этого заявления уже возникает много вопросов. О какой абонентской плате идет речь? Почему ранее информации

о сборах за пользование системой не было? На чем передвигается сам чиновник, если тратит на топливо тысячу рублей в день?

«Из всего сказанного главой Приморья можно сделать неутешительное предположение: скоро у «Платона» появится «сестренка», – уверены ведущие блогеры популярного автомобильного ресурса Drive.ru.

По их мнению, массовое внедрение системы принесет с собой множество проблем для автолюбителей. «Например, рассмотрим ситуацию – установленная «Эра» неожиданно сломалась, и придется возвращаться к установщику. А там очередь расписана на два квартала, блоков на всех не хватает. А может, в отказе блока есть и ваша вина? А как избежать человеческого фактора? Установщики могут воспользоваться ситуацией и навязывать к оборудованию доп.услуги», – задают вопросы авторы «За рулем».

«В итоге все сведется к еще одному относительно легальному способу отъема денег у населения», – резюмируют автомобильные эксперты.

# Кто в доме хозяин?

Почему руководство ПО «Луга» судится с жителями

В Тольятти существует множество загородных жилых комплексов, коттеджных поселков, таунхаусов, но не все из них известны так широко, как жилой массив «Луга», организованный как потребительское общество. Все бы ничего, но эту известность ему принесла судебная практика, сложившаяся из 15 дел только за последний год. «ПН» разобрался в ситуации и узнал, почему жители и руководство жилого массива «Луга» не могут мирно сосуществовать на одной территории.

Валерия Вавилина  
valeriyavavilina@yandex.ru

## «СЧАСТЛИВЫЕ» ЗЕМЛЕВЛАДЕЛЬЦЫ

Несколько лет назад группа физических лиц выкупила землю между селами Ягодное и Подстепки, которую затем поделили на участки и выставили на продажу. Удобное расположение, хорошая экологическая обстановка, небольшое количество соседней и экономическая выгода, конечно же, подкупили горожан, и участки стали раскупаться.

Для благоустройства территории и комфортной жизни было создано потребительское общество (ПО), в которое люди вступали не задумываясь, ведь перед их глазами был ряд удачно реализованных подобных городских проектов.

Теперь же счастливые землевладельцы стали заложниками своего положения: наладить отношения с руководством ПО не по-



Кроме частично сделанных дорог на данном участке земли есть линия освещения улиц. В этом году планируется строительство газопровода.

лития инженерной инфраструктуры жилого массива, тратится не на его благоустройство, а на поддержание существования аппарата самого потребительского сообщества, в том числе на заработную плату председателя, его помощника, секретаря, бухгалтера и аренду офиса.

В то же время, как говорит часть членов ПО «Луга», видимых изменений не наблю-

дается. Например, в течение нескольких лет жители платят взнос на ремонт дорог. «Дороги в жилом массиве, безусловно, есть, но на данный момент они просто отсыпаны гравием. Асфальтирование же в ближайшее время не планируется. Объясняется это тем, что не закончены строительные работы, поэтому

смысла в ремонте дорог нет. Тогда почему мы за это платим?» — говорит одна из жительниц «Лугов».

Членский взнос с владельца земли в 2016 году составлял 17,4 тыс. рублей, всего же было собрано около 1 млн рублей. По мнению жителей, суммы, реально затраченные на благоустройство, значительно меньше ежегодно собираемых денежных средств. Стоит отметить, что вступление в сообщество хотя и значит, как добровольное, но, однако, является одним из условий продажи земли ее владельцем Геннадием Митичкиным. Между тем сбор взносов с тех жителей, которые вышли из ПО или же в него изначально не вступали, приобретает жилье у застройщика, также продолжается.

## СОБРАНИЕ ПАЙЩИКОВ

Как и во всех других ПО, все решения по его деятельности принимаются на общем собрании пайщиков. Правление состоит из семи человек, еще столько же входят в совет. Интересный момент: все собрания в

«Лугах» проходят с кворумом. Казалось бы, согласно уставу, все важные решения должны приниматься самими жильцами — членами сообщества. Однако многие пайщики утверждают: в принятии решений они не участвуют, более того, даже не знают даты проведения собраний. Кроме того, жильцов беспокоит существенная переплата за развитие инфраструктуры, а также равенство взносов.

Этому мнению оппонирует председатель ПО «Луга» Геннадий Митичкин: «Закон о потребительской кооперации (потребительских обществах, их союзах) уравнивает в правах всех владельцев земли вне зависи-

в своей защите те законодательные акты, которые им удобнее всего использовать в конкретный момент. Иногда применяется Гражданский кодекс, иногда Жилищный, по которому суд вообще признал эти земли многоквартирным домом и обязал всех выплачивать одинаковые взносы вне зависимости от нахождения в ПО. Хорошо, если бы там действительно все проживали, но большая часть людей владеет незастроенными участками земли».

Пайщики объединяются для того, чтобы комфортная жизнь не была слишком дорогой. Так, среди жителей даже нашлись добровольцы с соответствующим образованием,

**«Застройщик, который на момент строительства являлся пайщиком и вносил все платежи, при продаже жилья не довел до сведения жильцов, что после приобретения жилья они так же должны будут делать взносы на создание инфраструктуры», — говорит председатель ПО «Луга» Митичкин.**

мости от ее площади. Поэтому бюджет распределяется одинаково. Это относится как к пайщикам, так и не к пайщикам. Что касается дорог, то здесь как раз учитывается площадь — взносы на дорогу пропорциональны размеру приобретенного участка. Все эти решения принимались на собраниях. На данный момент мы уменьшили сумму ежегодного членского взноса до 13136 рублей, она будет предложена на ближайшем собрании». Кроме частично сделанных дорог на данном участке земли есть линия освещения улиц. В этом году планируется строительство газопровода.

«Изначально претензии появились у жильцов таунхаусов, — продолжает господин Митичкин. — Застройщик, который на момент строительства являлся пайщиком и вносил все платежи, вероятнее всего, не довел до сведения жильцов, что у нас потребительское общество и после приобретения жилья они так же должны делать взносы на создание инфраструктуры».

Также именно таунхаусы согласно техническим условиям, которые выдвинула Средневолжская газовая компания, идут первые в очереди на подключение газа. Кроме того, по словам председателя ПО «Луга», они уже подключены к воде, так как застройщик внес все необходимые платежи за водопотребление — 80 тыс. рублей.

## КРЕДИТНЫЕ ПРОЦЕНТЫ

«В действующем Гражданском кодексе в числе некоммерческих организаций такого понятия, как «потребительское общество», нет вообще, — комментирует управляющий партнер адвокатского бюро «Фортис» Руслан Амитов. — Руководство «Лугов» применяет

которые на общественных началах готовы заменить, например, бухгалтера потребительского общества, зарплата которого на данный момент составляет 10 тыс. рублей в месяц.

«Суды, инициированные ПО «Луга», проходят без жильцов, — говорит владелец двух участков и пайщик ПО «Луга» Евгений Кузнецов. — Люди узнали о том, что с них взыскали задолженность, уже после того как вынесено решение суда, на котором присутствовали только представители «Лугов». Так же было и со мной. Якобы они не могли меня найти. Зато, когда понадобилось сообщить о решении суда, это не составило труда».

Согласно судебной практике ПО «Луга», некоторые ответчики, помимо задолженности, обязаны оплатить еще и 24% от суммы долга. «Это странно, потому что больше похоже на деятельность кредитных организаций, а не потребительского общества», — комментирует юрист Амитов. Ведь обычно проценты взыскиваются за пользование денежными средствами. И, как правило, эта сумма не превышает 15%.

«Мы понимаем, что в любом коллективе всегда найдется те, кто чем-то недоволен. Люди жалуются в налоговую — нас проверяют, идут в полицию — нас проверяют. Мы прошли, кажется, все возможные в городе проверки, — говорит Митичкин. — Изначально при создании кооператива в «Лугах» реализовывалась схема, когда сами жители были заинтересованы в развитии инженерной инфраструктуры. Я не имею ничего против — если собрание решит ликвидировать потребительское общество, оно будет ликвидировано. Однако этого не происходит. Из чего можно сделать вывод, что большинство все устраивает».

**«Заседания проходят без жильцов. Люди узнают о том, что с них взыскали задолженность только после того, как уже вынесено решение суда, на котором присутствовали только представители «Лугов», — говорит пайщик ПО Евгения Кузнецова.**

лучается, продать участок в силу негативной информационной волны об этих самых отношениях тоже сложно.

## Крупные взносы

По словам жильцов, большая часть средств, которые ежемесячно собираются для раз-

дается. Например, в течение нескольких лет жители платят взнос на ремонт дорог. «Дороги в жилом массиве, безусловно, есть, но на данный момент они просто отсыпаны гравием. Асфальтирование же в ближайшее время не планируется. Объясняется это тем, что не закончены строительные работы, поэтому

## АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ»



Тольятти, Дзержинского, 68а  
Телефоны: 51-63-63 | 32-99-54 | 61-89-61  
www.tltex.ru | ekspertizatlt@mail.ru

**НЕЗАВИСИМО. ОПЕРАТИВНО. ОБЪЕКТИВНО**

**10 ЛЕТ В ПОМОЩЬ ПРАВОСУДИЮ**

(дата регистрации в Министерстве юстиции 23.01.2007.)

Выполняет следующие виды исследований:

### ОЦЕНКА

АВТОМОБИЛЬ | БИЗНЕС | ДАЧА | ЖИЛЫЕ ДОМА | ЗАДОЛЖЕННОСТЬ | ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНАЯ СОБСТВЕННОСТЬ | КАДАСТРОВАЯ СТОИМОСТЬ | КОММЕРЧЕСКАЯ НЕДВИЖИМОСТЬ | МАШИНЫ И ОБОРУДОВАНИЕ | НЕДВИЖИМОСТЬ НЕМАТЕРИАЛЬНЫЕ АКТИВЫ | ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ | ПРОИЗВОДСТВО | СЕРВИТУТ | УЩЕРБ | ЦЕННЫЕ БУМАГИ

### ЭКСПЕРТИЗА

АВТОМОБИЛЬ | АГРОТЕХНИЧЕСКАЯ | БЫТОВЫХ ПРИБОРОВ | КАЧЕСТВО СТРОИТЕЛЬСТВА | КОНТРОЛЬ ЗА СТРОИТЕЛЬСТВОМ | ЛИНГВИСТИЧЕСКАЯ | МЕБЕЛИ, ОКОН, ДВЕРЕЙ | НАЛОГОВАЯ | ОБСЛЕДОВАНИЕ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ | ОДЕЖДЫ, ОБУВИ, КОЖАЧКАНТЕРИИ, МЕХОВЫХ ИЗДЕЛИЙ | ОЦЕНОЧНАЯ ЭКСПЕРТИЗА | ПО РАЗДЕЛУ НЕДВИЖИМОСТИ (ДОМОВАЛАДЕНИИ) | ПОЖАРНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ | ПОЧЕРКОВЕДЧЕСКАЯ | ПРОЕКТНАЯ СТОИМОСТЬ | СОТОВЫХ ТЕЛЕФОНОВ | СТРОИТЕЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ | СУДЕБНАЯ | ТОВАРОВЕДЧЕСКАЯ | ТРАСОЛОГИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА | УТЕРЯ ТОВАРНОЙ СТОИМОСТИ | ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКАЯ | ХИМИЧЕСКАЯ ЭКСПЕРТИЗА | ЦИФРОВОЙ ТЕХНИКИ | ЭКОНОМИЧЕСКАЯ | ЭКСПЕРТИЗА ДОГОВОРОВ | ЭКСПЕРТИЗА МАШИН И МЕХАНИЗМОВ | ЭКСПЕРТИЗА ТЕХНИЧЕСКОГО СОСТОЯНИЯ ТС | ЭКСПЕРТИЗА УЩЕРБА ОТ ПОЖАРА И ЗАЛИВА | ЭНЕРГОАУДИТ

Реклама

## ФНС нужен НДС

«АВА» не хочет платить фискалам 20 млн

В декабре 2016 года конкурсный управляющий ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ» Юлия Жаркова обратилась в самарский арбитраж с заявлением о признании незаконным решения МИФНС по крупнейшим налогоплательщикам Самарской области: налоговики посчитали, что предприятие-банкрот совершило налоговое правонарушение, и доначислили ему НДС и пеней на сумму более 20 млн рублей.

Екатерина Шилова  
office@ponedelnik.info

ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ» в лице конкурсного управляющего Юлии Жарковой обратилось в арбитражный суд с заявлением о признании недействительными решения МИФНС по крупнейшим налогоплательщикам по Самарской области № 65 от 15 июня 2016 года о привлечении предприятия-банкрота к ответственности за совершение налогового правонарушения. В частности, фискалы доначислили предприятию НДС в сумме 14,3 млн рублей, штрафа за неуплату НДС в сумме 61 тыс. и пени в размере 5,7 млн рублей. К взысканию налоговики представили документ на сумму 20,128 млн. По мнению управляющей, эти требования незаконны, так как нарушают права и интересы налогоплательщика в сфере предпринимательской и иной экономической деятельности.

Одновременно с этим Жаркова ходатайствует об отсрочке уплаты госпошлины за рассмотрение заявления в арбитражном суде до вынесения решения по существу заявления, поскольку имущество организации, в

отношении которой идет процедура банкротства, не позволяет уплатить пошлину в размере 3 тыс. рублей. В подтверждение наличия оснований предоставления отсрочки по уплате госпошлины истцом представлены сведения об открытых и закрытых счетах в кредитных учреждениях и справки, подтверждающие отсутствие необходимых для оплаты пошлины денежных средств на расчетных счетах заявителя.

В судебном заседании представитель заявителя поддержал заявленные требования по основаниям, изложенным в заявлении, а также представил ходатайство о приобщении к материалам дела дополнительных документов. Представитель налогового органа, в свою очередь, приобщил к материалам дела компакт-диск с расчетными счетами контрагентов заявителя в подтверждение доводов налогового органа.

ИСТЕЦ: ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ»  
ОТВЕТЧИК: МИФНС  
ПРЕДМЕТ СПОРА: 20 МЛН РУБЛЕЙ



ОАО «АВТОВАЗАГРЕГАТ» в настоящее время находится в последней стадии банкротства — конкурсное производство.

Учитывая обстоятельства и заслушав мнения лиц, участвующих в деле, суд посчитал, что дело не может быть рассмотрено в данном судебном заседании, пока стороны не ознакомятся с представленными доказательствами — судебное разбирательство было отложено до 29 марта.

ОАО в настоящее время находится в последней стадии банкротства — конкурсное производство. Крупнейший поставщик АВТОВАЗа, занимавшийся выпуском

**Конкурсный управляющий «АВТОВАЗАГРЕГАТА» ходатайствует об отсрочке уплаты госпошлины за рассмотрение заявления в арбитраже — имущество организации не позволяет уплатить пошлину в размере 3 тыс. рублей.**

сидений, глушителей, трубок тормозной и топливной систем, а также другой продукции, остановил деятельность в июле 2015 года.

По данным «СПАРК-Интерфакс», «АВТОВАЗАГРЕГАТ» на 41,39% принадлежит «КопперБерг Лтд» с Британских Виргинских островов, 22,57% — у

Балашихинской топливной компании. Крупнейшим кредитором «АВА» является АО АКБ «Новикомбанк». Сумма его требований к заводу составляет 1,96 млрд рублей, из которых 1,5 млрд обеспечены залогом имущества должника — недвижимостью, оборудованием, а также акциями подконтрольного заводу банкрота ОАО «БелЗАН» (основной производитель крепежных изделий, пружин, оснастки для сборочных предприятий АВТОВАЗа и КАМАЗа). За январь — сентябрь 2016 года БелЗАН получил 66,78 млн рублей чистой прибыли по РСБУ, сообщается в отчетности завода. Это в восемь раз больше, чем за аналогичный период прошлого года (8,26 млн рублей).

# Горьковский вертолет

Изучаем возможности ГАЗели «Соболь 4x4»



■ «Соболь 4x4» – хорошая альтернатива УАЗ Patriot. Цена этих автомобилей вполне сравнима, но с точки зрения решаемых задач «Соболь» более универсален.

Попробуйте провести такой веселый эксперимент: пойдите к вашему другу-автолюбителю и задайте вопрос в лоб: «Три бюджетных полноприводных микроавтобуса? Быстро отвечай! Ну же, ну!» И вы увидите, как он смешно трясет головой, перебирает пальцами и пыжится от натуги, силясь найти ответ. Конечно, первое, что придет ему в голову, – это классическая ульяновская «буханка». А вот дальше...

Илья Кириллов  
ilyakirillov@mail.ru

## АВТОБУСНЫЙ ПАРК

Микроавтобус – штука, вообще, не из дешевых. Поэтому, выбирая себе транспортное средство для узких задач, большинство рыбаков, охотников и туристов смотрят в сторону LADA 4x4, а те, кто побогаче и посмелее, – на УАЗ Patriot и Hunter. Внедорожники, без сомнения, достойные. Но ведь хочется больше пространства: чтобы и весь свой промысловый скарб разместить, и вытянуться в полный рост на надувном матрасе, не выходя из салона. Насколько все это возможно в принципе за вменяемый ценник до полумиллиона рублей? Давайте разберемся.

Для начала пробежимся по самым доступным вариантам и начнем с упомянутого уже УАЗ 452. «Буханка» любима всеми поколениями автолюбителей за поразительную проходимость и ностальгический олдскуль-

ный дизайн. Что ж, вариант хороший, особенно для тех, кто слово «комфорт» даже не выговаривает, а рваный зигзаг сварных швов, припорошенный желтизной ржавчины, считает элементом декора. В общем, «буханку» сегодня покупают, когда банально нет денег, а не ради удовольствия.

Второй дешевый вариант – утомленный восходящим солнцем японский автопром. Страна покемонов снабжает авторынки Приморья большим количеством всевозможной подержанной техники, в том числе и автобусами-вездеходами. Самый популярный вариант – Mitsubishi Delica. Модель прекрасная, кроме последней версии, которая, увы, превратилась в обычный микроавтобус. А вот Delica в предыдущих кузовах – это, конечно, внедорожная царница. «Подключаемый полный», «блок», «понижайка». Плюс комфорт (климат-система, люксовый салон-трансформер, панорамная крыша), экономный дизель и привлекательная цена.

Но минусов тут не меньше, чем плюсов: во-первых, его еще надо привезти в Тольятти; во-вторых, заранее подумать о деталях и ремонте; в-третьих, доплата за «Эра-ГЛОНАСС». Ну и самый сложный момент – правый руль, который мешает экспансии Delica-подобных машин на запад России.

## ЛЕТАЮЩАЯ «ГАЗЕЛЬ»

И что, на этом все? К счастью, нет! Прекрасный вариант можно найти на стоянке автоцентра «ГАЗ Тольятти», более известного как «100 Фар». Серьезный такой, ярко-оранжевый вариант, блестящий боками и поражающий дорожным просветом. Это мы про выставочный вариант ГАЗели «Соболь 4x4».

На прошлой неделе тест-драйверы получили в свое распоряжение такую машину. Приравливаясь к посадоч-

**Какие же чувства испытывает гражданин, оказавшись за рулем полноприводного «Соболя», если его предыдущий опыт ограничивался только ситуацией «возьмите за проезд» в маршрутке?**

ному месту и рулю, мы изрядно поволновались: как никак впервые в истории рубрики нам доведется управлять автомобилем, где рядом с водителем

помещаются еще два человека. Какие же чувства испытывает гражданин, оказавшись за рулем полноприводного «Соболя», если его предыдущий опыт ограничивался только ситуацией «возьмите за проезд» в маршрутке?

Вам случилось летать на вертолете Ми-2 рядом с пилотом? Нам вот повезло. А хвалимся мы потому, что ощущения примерно те же. Обзор из кабины «Соболя» навевает воспоминания о бреющем полете над ВПП аэродрома. А все потому, что у микроавтобуса внушительный клиренс (205 мм), высокий пол и панорамное остекление.

Опять же «Соболь 4x4» не едет, а буквально плывет над дорогой, словно под его днищем не четыре колеса, а воздушная подушка. Дело в ресурсах, которыми оборудован автомобиль, и высоким профиле 16-дюймовых колес. Все это

вместе делает «ходовку» избыточно мягкой для асфальтового покрытия, и микроавтобус мерно раскачивается даже на ровных участках. Это раска-

чивание заставляет постоянно подруливать для удержания точного курса. Если вначале такое поведение испытуемого нас смущало, то через час-два тест-драйва новоиспеченные «газелисты» даже начали получать удовольствие.

## НЕ ТРОГАЙ ПЕРВУЮ

Управление автомобилем требует некоторого привыкания. Тут все большое: и руль, и рычаг коробки передач, и педали. «Эй, мы в автобусе!» – радовались тест-драйверы новым для себя масштабам. Главное, что эти масштабы совсем не мешают: руль регулируется по высоте, кресло имеет большой диапазон сдвига и наклона, коробка отработывает четко.

Хотя в работе КПД есть один «баг», который, наверно, выдавал в нас дилетантов. Он заключается в отсутствии синхронизатора на первой передаче. Говоря простым языком – с первой можно только трогаться. Мы же использовали ее и в те моменты, когда автомобиль двигался медленно, например подъезжая к перекрестку. Если врубить первую даже на трех километрах в час, салон наполняется неприятным скрежетом шестеренок. В общем, привыкайте ко второй.

А вот к чему мы не смогли привыкнуть, так это к мысли о невозможности использования

полного привода на скоростях больше 40. Зачем он нам нужен? Ну, для уверенности на гололеде, например. На своем японском микроавтобусе мы не отключали передний привод всю зиму и чувствовали себя очень уверенно.

Как бы там ни было на сухом асфальте перемещаться в

**Про багажник скажем коротко – 6,4 кубических метра. Что в нем можно уместить? Да хоть пару холодильников, и еще место останется.**

«Соболе» достаточно комфортно. Конечно, двигатель и «раздатка» наполняют салон монотонным урчанием, зато сидеть удобно, и это умиротворяющее покачивание... Если говорить о лучшем месте в салоне, то особенно повезло пассажирам. Сидя в заднем ряду, без преувеличения можно ногами в мячик играть. Правда, спинка дивана не наклоняется – она упирается в стенку грузового отделения.

Про багажник скажем коротко – 6,4 кубических метра. Что в нем можно уместить? Да хоть пару холодильников, и еще место останется.

## ГУДИМ И ЕДЕМ

120 дизельных «лошадей» – это вроде бы совсем немного для такой машины. Тем не менее тест-драйверы были приятно удивлены, с какой легкостью

они разогнали «Соболь» и как уверенно держали 120 км/ч на трассе. При этом расход вполне сравним с машинами легкового сегмента.

Но этот самый «легковой сегмент» вряд ли сунется в те дебри, в которые без труда заедет наш пациент. Скажем честно: полноценный внедо-

рожный тест мы не устраивали. Но опробовали «Соболь» ровно на том же снегу и в той же луже, где побывал очень дорогой «внедорожник» днем ранее. Там, где «крутыш» гудел и буксовал, русский автобус даже ни разу не икнул. Если жесткий снег становился особенно глубоким, кузов «Соболя» немножко трясся и вибрировал, но всездох спокойной ехал дальше.

По нашему мнению, «Соболь 4x4» – хорошая альтернатива УАЗ Patriot. Возможно, он немного проигрывает по проходимости и комфорту, но его гигантские внутренние объемы нивелируют преимущества ульяновского внедорожника. Цена этих автомобилей вполне сравнима, но с точки зрения решаемых задач «Соболь» более универсален.



## АВТОЦЕНТР ГАЗ ТОЛЬЯТТИ БОРКОВСКАЯ, 38

При покупке **КОММЕРЧЕСКОГО АВТОМОБИЛЯ ПОЛУЧИ СВОЮ СКИДКУ:**

Программа **«УТИЛИЗАЦИЯ»** (от 100 000 до 200 000 в зависимости от марки автомобиля),

Программа **«TRADE-IN»** (от 100 000 до 165 000 в зависимости от марки автомобиля),

**«РОССИЙСКИЙ ФЕРМЕР»** (100 000 РУБЛЕЙ), **«СВОЁ ДЕЛО»** (100 000 РУБЛЕЙ), ФИНАНСОВАЯ СКИДКА 5% ЧЕРЕЗ ЛИЗИНГОВУЮ КОМПАНИЮ, СКИДКА 150 000 РУБЛЕЙ НА МЕТАН, ГОС. ЛИЗИНГ 10% ОТ СТОИМОСТИ АВТОМОБИЛЯ, ЗАНИЖЕННАЯ ПРОЦЕНТНАЯ СТАВКА ПО ГОС. КРЕДИТОВАНИЮ, ПРОГРАММА «Buy Back».



Официальный дилер «ГАЗ» в Тольятти  
Автоцентр **ГАЗ** Тольятти

**ЗВОНИ: 8 (8482) 77-50-50 | 63-60-30 | 100far@mail.ru | www.100far.ru**

Реклама

# Взвешенные люди

## Как избавиться от лишних килограммов

Когда смотришь на фото фитнес-блогеров, на которых они всегда в идеальной форме и со счастливыми улыбками на лицах, испытываешь сложные чувства в спектре от зависти до ненависти. Они сами при этом уверяют, что сбросить лишние килограммы и сохранить результат – раз плюнуть. То же самое обещают и множество специализированных центров. «ПН» узнал, где в Тольятти предлагают похудеть без физических нагрузок, что для этого нужно делать и во сколько такое волшебство обойдется.

Валерия Вавилина  
valeriavavilina@yandex.ru

### 1,5 ЛИТРА ЖИДКОСТИ

В Тольятти представители компании «Гербалайф» организовали клуб активного образа жизни «Будь здоров», куда зовут всех желающих на бесплатные консультации и дегустации продуктов, которые проходят по утрам. Мы решили не упускать возможность и узнать все о строении своего тела.

В то время как взвешивают на специальных весах, в офисе находится огромное количество людей, которые обсуждают свое самочувствие и настроение. После взвешивания консультант вместе с вами рассматривает показатели (вес, рост, реальный и биологический возраст, процент жира и воды в организме) и предлагает варианты решения проблемы с лишним весом. Интересно, что все наши показатели оказались в норме, однако это не стало поводом попроситься до каких-либо негативных изменений.

Нам гостеприимно предложили позавтракать. Самый важный прием пищи в клубе состоит из стакана воды с алоэ, стакана чая и специального коктейля – продукта компании «Гербалайф», что в общей сложности составляет 1,5 литра жидкости. Участники клуба каждый день приезжают в офис позавтракать в компании единомышленников. Стоит один такой прием пищи 250 рублей.

Также руководители проводят бесплатные лекции – школу питания, которая помогает исключить из рациона вредную пищу. Помимо прочего, вы можете рассчитывать на круглосуточную поддержку консультантов. Получается, что секрет успеха всех похудевших с помощью «Гербалайф» – в ежедневном питании с использованием продукции компании и изменении вкусовых привычек. Заниматься спортом при этом не обязательно.

### ЧЕТЫРЕХЧАСОВОЕ ОБЩЕНИЕ

Специалисты центра снижения веса «Доктор Борменталь» утверждают, что знают легкий способ сбросить вес. Прежде всего, как и во многих подобных организациях, вас пригласят на бесплатную консультацию, во время которой изучат состав тела, определят, сколько килограммов вы реально сможете

**«Надеясь на подобные продукты, человек не приобретает правильные пищевые привычки, часто возвращаясь к вредной еде», — отмечают специалисты.**

сбросить, и порекомендуют подходящую программу.

Упор в центре делают на психологическое состояние человека и его пищевые привычки, призывая начать любить и уважать себя и, как следствие, свое тело. «Курс, который я прошла, длился шесть дней и заключался в ежедневном четырехчасовом общении в груп-



Прежде всего вас пригласят на бесплатную консультацию, во время которой изучат состав тела, определят, сколько килограммов вы реально сможете сбросить, и порекомендуют подходящую программу.

пе с двумя психологами. Давались домашние задания. Помимо этого, нам рассказывали, что именно, когда и сколько нужно есть, сколько пить, что делать при срыве, как относиться к алкоголю и застолям. В целом запретов не было, но я постоянно чувствовала себя

голодной. Тогда, несколько лет назад, я избавилась от лишних 16 кг за четыре месяца и отдала за это 8 тыс. рублей, но так как питаться правильно самостоятельно потом не получилось, мой прежний вес вернулся.», — рассказывает одна из клиенток центра.

Для тех, кто не готов тратить много времени, есть ускоренная

программа, которая проводится всего за одну ночь – «Борменталь-кодирование». Что с вами будут делать ночью, сотрудники центра не говорят, но утверждают, что у людей, прошедших данный тренинг, должно появиться негативное отношение к пережанию.

### И 200 КИЛОКАЛОРИЙ

Energy Diet – популярная и широко рекламируемая программа, используемая для снижения веса. Здесь нет психологических тренингов, во главе угла сам продукт, который распространители называют «идеальным»: кашей, супы, десерт, овсяная каша и омлет употребляются в качестве дополнительного источника белка, витаминов, минеральных веществ и микроэлементов. Все это находится в банках и требует разведения водой или молоком. Цена одной банки – 2,2 тыс. рублей (15 порций).

Представители компании предлагают три программы: похудение, закрепление и контроль. «Питаться нужно не три раза в день, как мы привыкли, а пять – каждые три часа. Чтобы выдержать программу похудения, а это пять-восемь дней, одной банкой не обойтись. Когда я садилась на диету, у меня было три банки», — рассказывает менеджер компании. Примерный рекомендованный рацион выглядит так: утром овсяная каша, через два часа коктейль, в обед суп плюс овощи, через два часа опять коктейль, вечером омлет с овощным салатом. Похудев, можно уменьшить употребление продукции до трех раз в день, а чтобы сохранить эффект, необходимо каждый вечер пить коктейль.

«Коктейли содержат необходимое количество белков, жиров, углеводов и порядка 200 Ккал, они могут заменить прием пищи. Также в их составе есть витамины, минералы и клетчатка, что позволяет считать этот продукт полезным, — комментирует провизор, специалист по рациональному питанию Екатерина Коломийцева. — Однако присутствуют заменители сахара, а как раз сейчас в медицинских кругах ведется дискуссия о том, что это вредно. Также в составе есть ароматизаторы, что тоже не является плюсом. И, конечно, надеясь на данные продукты, человек не приобретает правильные пищевые привычки, часто возвращаясь к вредной еде».

# НОВОСТИ СО ВСЕГО СВЕТА

## ОТ АННЫ РОМАНОВОЙ

### Радио 106,9 FM

#### Странности гениев

Немецкий философ Артур Шопенгауэр писал: «Гении не только невыносимы в жизни, но и безнравственны и жестоки, им трудно иметь друзей. На высотах мысли царит одиночество». Сам Шопенгауэр приходил в ярость и отказывался платить по счетам, если его фамилия была написана с двумя буквами «п».

• Уинстон Черчилль менял постельное белье каждую ночь. Причем в гостиницах, где он останавливался, часто даже ставили две кровати рядом. Проснувшись ночью, Черчилль ложился на другую кровать и спал на ней до утра.

• Александр Суворов славился своими странными выходками: он ложился спать в шесть вечера, просыпался в два часа ночи, обливался холодной водой и громко кричал «ку-каре-ку!». Этим же «ку-каре-ку!» он часто подавал сигнал к атаке.

• Оноре де Бальзак не садился за работу, не выпив пять-семь чашек кофе. Кроме того, в знак глубокого уважения к гениальному человеку он обязательно снимал шляпу. Обязательно Бальзак это делал, когда говорил... о себе!

• По количеству кофе Бальзака «перепил» только Вольгер: он употреблял до 50 чашек кофе в день.

• Физик Вальтер Нерст, автор третьего начала термодинамики, разводил карпов. Когда его спрашивали, почему именно карпов, а не каких-либо других рыб или животных, он отвечал, что теплокровных животных он разводить не будет, поскольку не хочет обогревать мировое пространство за свои деньги.

• Чарльз Диккенс регулярно разговаривал с героями своих произведений. И если те начинали ему надоедать, угрожал, что больше о них не напишет ни строчки. Кроме того, писатель был замечен в любви проводить много времени в моргах.

• Джордж Гордон Байрон страшно раздражался при виде обычной солонки с солью.

• Мао Цзэдун никогда не чистил зубы.

• Никола Тесла знаменит не только своими изобретениями, но и чрезвычайно странным поведением. Известно, например, что Тесла был до ужаса чистоплотен, избегал шарообразных предметов вроде бильярдных шаров и сидел только в гостиничных номерах с номером, кратным трем.

• Стивен Кинг ненавидит наречия. В его книгах наречия полностью отсутствуют. Наречия, утверждает Кинг, обкрадывают детали и специфику остальной части предложения.



# Ближе к телу

## Сколько стоят услуги массажиста

Многие обыватели уверены, что массаж – один из самых эффективных способов профилактики многих заболеваний. Врачи более осторожны в оценках: по их мнению, он хорошо снимает напряжение и помогает мышцам расслабиться. А что еще, собственно, нужно заложником офиса, людям с постоянными физическими нагрузками и тем, кто с приходом весны не чувствует ничего, кроме усталости. «ПН» узнал, где в Тольятти можно расслабиться с пользой для здоровья и сколько за это нужно заплатить.

Валерия Вавилина  
valeriavavilina@yandex.ru

### ВОРОТНИКОВАЯ ЗОНА

Существует множество видов массажа. Все они так или иначе оказывают положительное влияние на организм. Выбирать подходящий нужно в зависимости от причины обращения к специалисту и желаемого результата. Чаще всего во врачебной практике используется классическая техника массажа. Нередко «классику» назначают для отдельных частей тела – ног, рук, живота, спины, воротниковой зоны. Стоимость работы в этом случае варьируется в пределах от 200 до 500 рублей. Однако люди предпочитают «полный комплекс работ», в ходе которого специалист массирует все тело.

В санатории «Надежда» такой массаж стоит 1,8 тыс. рублей, продолжительность процедуры – один час. Для достижения оздоровительного эффекта рекомендуется делать по 5–10 процедур два раза в год. Та же услуга в студии массажа и красоты «Relax» обойдется в 1 тыс. рублей. 40 минут классического массажа в медицинском центре «Манус Плюс» будет стоить 800 рублей.

Помимо массажных салонов и медицинских центров, соответствующие услуги готова оказать армия частных специалистов – в интернете можно найти сотни подобных предложений. Стоимость классического массажа у «частников» начинается от 300 рублей за 30-минутный сеанс.

### «АПЕЛЬСИНОВАЯ КОРКА»

В стремлении к идеальному телу женское население планеты готово на любые ухищрения. Одна из вечных проблем – целлюлит. Избавиться от него раз и навсегда, конечно, не удастся.

**Помимо массажных салонов и медицинских центров, соответствующие услуги готова оказать армия частных специалистов – в интернете можно найти сотни подобных предложений с довольно низкими ценниками.**

ся, но уменьшить проявление «апельсиновой корки» можно с помощью специального массажа. Кроме того, необходимо сочетать сеансы массажа с диетой и физическими нагрузками. Для получения заметных результатов рекомендуется



Для получения заметных результатов рекомендуется 10–15 сеансов, во время которых проблемные места будут довольно жестко (до синяков) мять и щипать. Красота, увы, требует жертв.

ся 10–15 сеансов, во время которых проблемные места будут довольно жестко (до синяков) мять и щипать. Красота требует жертв.

За полчаса антицеллюлитного массажа в тайском салоне «Thai Sabai» нужно заплатить 3,5 тыс. рублей. В медицинском центре «Земство» аналогичная услуга стоит заметно дешевле – 800 рублей. Если же ваше любимое место – руки, 30 минут процедуры будут стоить 300 рублей. Массаж талии, живота, бедер и ягодиц обойдется в 600 ру-

блем и потребует не меньше часа времени работы специалиста. Общая процедура всех частей тела в студии массажа и красоты «Relax» стоит 1,2 тыс. рублей. Работа отдельно над животом потребует расходов в 500 рублей, над бе-

СКОЛЬКО ЭТО СТОИТ ■

# Россия как она есть

## Тольятти глазами Кристал Уокер

СВОЙ СРЕДИ ЧУЖИХ ■

Со времени президентских выборов в Америке прошло четыре месяца, а Дональд Трамп по-прежнему является одним из самых обсуждаемых лиц не только в США, но и в России. На прошлой неделе жительница американского штата Оклахома Кристал Уокер, наведывавшаяся в Тольятти, рассказала «ПН» о безопасности в незнакомой стране, закрытости русских и об отношении к новому президенту США.

Валерия Вавилина  
valeriavavilina@yandex.ru

### РУССКАЯ ЛИТЕРАТУРА

Моя любовь к русскому языку началась со школы, когда я прочитала роман Льва Толстого «Анна Каренина». Он мне так сильно понравился, что я решила выучить ваш язык. В 2011 году, впервые оказавшись в России (на семь недель приехала в Ярославль, получив государственную стипендию в виде участия в программе по обмену студентами и студентками), я жила в русской семье. Без хорошего знания языка было сложно, и общаться мне помогала моя так называемая «сестра по обмену», которая понимала по-английски. Через несколько лет, в 2015-м, я поехала в Санкт-Петербург, чтобы усовершенствовать свой русский. В течение шести недель работала преподавателем английского языка и старалась как можно больше общаться.

Здесь я тоже учу подростков и одновременно говорю по-английски и одновременно практикуюсь сама. Надо сказать, Тольятти значительно меньше, чем я сначала думала, и совсем не такой, как выглядит на фотографиях, – типичный промышленный город с большим количеством заводов.

### ЧЕСТНЫЕ ЛЮДИ

Я афроамериканка, и тольяттинцы часто меня разглядывают, перешептываются, иногда смеются. Это, конечно,



Родители переживают за меня. Кажется, они считают, что я не на другом континенте, а на неосвоенной планете, потому что задают вопросы вроде: «Там есть зубная паста?», «А одежда продается?», «А одежда продается?».

задевает, но я стараюсь не обижаться – понимаю, что вам моя внешность кажется необычной, здесь ведь нет темнокожих женщин. Пару раз даже подружились, просили сфотографироваться. Но чаще всего заговорить бояться или стесняются. Возможно, думаю, что я не понимаю по-русски.

Вообще, в России люди очень закрытые. У нас, в Америке, все улыба-

ются, здесь же позитивных прохожих встретить нечасто. Это из-за холодной погоды и тяжелой экономической ситуации? Но когда людей узнаешь поближе, они становятся очень доброжелательными. И еще русские честные – всегда говорят то, что чувствуют.

В свободное время мы ходим в кафе с друзьями и коллегами, пару

КТО: ПРЕПОДАВАТЕЛЬ, 22 ГОДА  
ОТКУДА: ОКЛАХОМА-СИТИ, США  
СКОЛЬКО ПРОЖИЛ В ТОЛЬЯТТИ: 4 МЕСЯЦА

раз даже была в лесу. Там очень красиво – никогда в жизни не видела столько снега, это здорово. Знаю, что в вашей стране популярны зимние виды спорта, а в школе дети зимой катаются на лыжах.

У меня есть хобби – вязание. Перед тем как приехать сюда, я связала себе шарф и шапку, которые оказались очень кстати. Хочу отметить русскую кухню: пробовала борщ, блины – м-м-м, вкусно. Ну, и маршrutки – они, наверное, есть только в России. А что, очень удобно.

### НОВЫЙ ПРЕЗИДЕНТ

Родители, конечно, переживают за меня. Кажется, они считают, что я не на другом континенте, а на неосвоенной планете, потому что задают вопросы вроде: «Там есть зубная паста?», «А одежда продается?». Меня это забавляет. Они не понимают, что люди здесь такие же, как в любом другом месте.

Первое время родственники волновались моя безопасность, ведь у американских и российских политиков сейчас не складываются нормальные отношения. После выборов, из-за того, что я работаю в России, вся семья беспокоилась, что меня как минимум уволят – дело в том, что они много смотрят телевизор и верят всему, что

**В моем окружении Трампа не любят. Почему? У него нет опыта в политике, он же бизнесмен. И вообще выглядит смешно. Но когда такой человек является президентом страны, вам уже не до веселья.**

там говорят. В действительности же неважно, как думают политики, простые люди живут своей жизнью.

Что касается нового президента, то в моем окружении Трампа не любят. Почему? У него нет опыта в политике, он же бизнесмен. И вообще выглядит смешно. Но когда такой человек является президентом страны, вам уже не до веселья.

# Моя прелесть

Что коллекционируют в Тольятти

Самая дорогая монета в мире – серебряный доллар «Распущенные волосы». Отчеканена эта редкость была в 1794 году и продана из коллекции редких монет за \$7,85 млн. Для многих старые книги, мебель, монеты, марки – просто хлам, избавиться от которого не доходят руки. Для некоторых же коллекционирование старинных вещей становится не только увлечением, но и неотъемлемой частью жизни. На прошлой неделе «ПН» выяснил, что собирают коллекционеры в Тольятти, где можно приобрести эксклюзивную вещь и как продать то, что тебе совсем не нужно.

**Валерия Вавилина**  
valeriyavavilina@yandex.ru

## ПРЕДМЕТЫ КОЛЛЕКЦИИ

Коллекционеры в Тольятти достаточно. Собирают горожане чаще всего монеты, значки, марки, бумажные деньги и ценные документы. Также пользуются популярностью открытки, старые фотографии и статуэтки. С целью объединения единомышленников в нашем городе уже на протяжении почти 50 лет существует клуб коллекционеров, встречи которого проходят каждое воскресенье во Дворце культуры и техники ВАЗа. Однако активных членов клуба – тех, кто не пропускает общие собрания и рассказывает о своей деятельности, – не так уж много.

Есть и те, кто предпочитает не устанавливать личный контакт с другими коллекционерами. Для своего удобства они создают тематические группы в социальных сетях, где также делятся коллекционными экспонатами, ищут



Приобрести коллекционные вещи можно на интернет-аукционах. Например, аукцион для частных лиц и предпринимателей Aucland ежедневно выставляет множество уникальных лотов.

и продают или обменивают ненужные. Так, в Тольятти с легкостью можно найти общество нумизматов.

Сейчас рынок монет – это полноценный бизнес, который развивается и с каждым годом набирает обороты. На сегодняшний день наиболее распространение получили юбилейные инвестиционные монеты, которые имеют различный материал, номинал и тематику оформления. Также популярны редкие юбилейные экземпляры, изготовленные малым тиражом, – их стоимость может достигать до 30 тыс. рублей.

Кроме того, многие тольяттинцы коллекционируют масштабные модели автомобилей и атрибутику, связанную с АВТОВАЗом, благо ее в городе немало.

## АНТИКВАРНЫЕ ЛАВКИ

Прежде чем выкидывать все найденные во время уборки старые вещи, стоит задуматься, не являются ли они антиквариатом. Вдруг прабабушки и прадедушки оставили вам в наследство нечто ценное,

и расставание с этими вещами принесет материальный бонус. Стоит уточнить, антиквариатом принято считать вещи старше 50 лет, хотя, конечно же, не всякий подобный предмет имеет ценность.

Для определения возраста вещи, материала, из которого она сделана, и стоимости нужно обязательно обратиться к специалисту. Доверять, в действительности, можно не всем: некоторые оценщики могут специально называть цену меньше, чтобы выкупить у вас вещь и перепродать ее. На всякий случай можно поинтересоваться стоимостью интересующего предмета на интернет-форумах, где общаются реставраторы и коллекционеры. Также вы можете отнести вещь или ее фотографию в антикварную лавку, где ее могут как выкупить, так и поставить на комиссию.

В Тольятти, например, есть «Антикварно-художественный салон», который занимается оценкой, выкупом и продажей антиквариата. Салон выкупает старинные картины, иконы, церковную утварь, из-

делия из драгоценных металлов и камней, мебель, музыкальные инструменты, предметы быта, часы, книги, открытки, марки, монеты, царские награды, значки, жетоны, игрушки, фотоаппараты, бинокли, компасы, проигрыватели, пластинки и еще множество вещей.

Приобрести в салоне можно также все, что угодно, начиная с

## Многие тольяттинцы коллекционируют масштабные модели автомобилей и атрибутику, связанную с АВТОВАЗом, благо ее в городе немало. Заработать, впрочем, можно в основном на продаже монет.

набора монет за 15 тыс. рублей и заканчивая самоваром стоимостью 55 тыс. рублей. Кроме того, на сайте предлагается огромный выбор подарков и сувенирной продукции на любой вкус и кошелек.

## КОЛЛЕКЦИОНЕРЫ В СЕТИ

Самой крупной площадкой для покупки и продажи старинных, коллекционных вещей по праву можно считать интернет. Напри-

мер, сайт Tiu.ru – это своего рода торговый центр, федеральная торговая площадка с конструктором сайтов и интернет-магазинами. Там можно приобрести антикварную мебель, коллекционных кукол, живопись, скульптуры – в общем, все то, что предлагается в специализированных магазинах, только выбор здесь намного больше, и доставить вашу покупку могут из любого уголка страны. Цены так же, как и в офлайн-магазинах, варьируются от очень низких (например, небольшие старинные настенные часы за 260 рублей) до вполне серьезных (картина художника Ральфа Рубена за 620 тыс. рублей).

Специально для коллекционеров монет существует интернет-магазин нумизматики. На сайте представлен ассортимент – более 10 тыс. монет. Найти там можно действительно все. Для удобства есть множество разделов по географическим различиям (Азия, Европа, Африка, Америка, Океания, экзотика) и физическим (цветные, юбилейные, военная тематика, корабли, герб). Также на главной странице ежедневно появляются новинки и выгодные предложения приобрести некоторые монеты со скидкой.

Кроме того, купить коллекционные вещи можно на интернет-аукционах. Например, аукцион для частных лиц и предпринимателей Aucland ежедневно выставляет множество уникальных лотов. По запросу можно найти только то, что касается конкретно Тольятти, в основном значки. Начальная стоимость городской атрибутики может начинаться с 10 рублей, в зависимости от ценности лота.

16, 23, 30 марта  
5 апреля  
18:30

**ВРЕМЯ ДЕЙСТВИЯ.  
ИСТОРИЯ ПЕРФОРМАНСА  
И АКЦИОНИЗМА**

лекторий

18+ Тольятти, ул. Свердлова, 3  
Отдел современного искусства ТХМ

# ТРЕЗВЫЙ ВЗГЛЯД

Ресторанная критика



## Я лакшери!

РЕСТОРАН «ЛАДЬЯ»

- Лесопарковое шоссе, 55
- с 12.00 до 00.00
- 64-56-56
- да
- стейк «Прайм» – 1800 рублей

**Илья Кириллов**  
tr-vz@mail.ru

Начать ревью мы хотим с негодования – популярный интернет-справочник дезинформировал нас. В описании ресторана обозначена опция «бизнес-ланч», и из-за этой непроверенной информации рецензенты чуть было не попали в просак.

– Бизнес-ланч у нас нет и никогда не было, – сообщила распорядитель, широко улыбаясь гостям.

А мы принялись перешептываться: – Слушай, ну это же LADA-Resort. Ты хоть представляешь порядок цен в их ресторанном меню?

– А что делать? Если уйдём, будем бледно выглядеть... Да и красиво тут. Рецензенты осмотрелись. Действительно, в ре-

сторане «Ладья» – парадном общепите комплекса LADA-Resort – очень хотелось остаться. С этой стороны панорамной стены – залитый солнечным светом уютный белоснежный зал, а с другой – великолепный вид на сосны и ледяную гладь гребного канала.

Пожалуй, наши сомнения требуют разъяснений: дело в том, что на посещение одного заведения в редакции нам выдается относительно небольшая сумма – 500 рублей на человека. В данном же случае мы никак не могли уложиться в эти деньги. Поборов жадность и вспомнив о том, что в последнее время мы достаточно сэкономили на посещениях бюджетных столовых, решили: «Остаемся!»

«Ладья» – типичный представитель того типа заведений, в которых каждая деталь буквально кричит: «Я лакшери!» И оттого непо-

нятно, почему меню ресторана так скромно оформлено. По сути, это распечатка документа Word.

Распечатка распечаткой, а цифры, стоящие напротив названий блюд, быстрые. Рецензенты поехали и начали искать что-нибудь демократичнее. Через несколько минут официантка записала в свой блокнот порцию борща с пампушками, картофельные draniki, салаты «Греческий» и свекольный, и чайник чая. Итого после трапезы с нашей карточки было списано 1060 рублей.

Дорого? Для города, где все чаще проходят митинги людей, которым не хватает денег на продукты, очень дорого. Если же сравнивать местный прейскурант с ценами в обычных московских ресторанах – очень дешево.

Обслуживание в «Ладье» шикарное. Вот только рецензенты не поняли, почему им запретили использовать электронные сигареты. К кухне лишь одна претензия: порция борща оказалась нам не слишком объемной. Зато блюдо было невероятно вкусным и густым. Просто эталонный борщ! Оба салата представляли собой произведения кухонного искусства. «Перчик?» – спрашивала официантка, потрясая над нашими головами похуже на бейсбольную битву перочницей. Как тут откажешься... С перцем салаты стали еще лучше.



## В собственном соку

ПИЦЦЕРИЯ «МИЛАНО PLUS»

- Белорусская, 13
- с 10.00 до 22.00
- 63-78-88
- да
- шаурма – 100 рублей

**Федор Григорьев**  
tr-vz@mail.ru

Рецензентов уже давно просили наведаться с контрольным визитом в пиццерию «Милано»: разгневанные читатели завалили редакцию письмами, в которых рассказывали о плохом обслуживании, грязи и даже, ужас-ужас, тараканах. Но авторы «Трезвого взгляда» малодушничали и не спешили выполнять поручения: во-первых, мы боимся тараканов, а во-вторых, ближе к нам заведение сети «Милано» очень уж уютное.

Серьезно, для нас куда важнее этот параметр, чем улыбки официантов. В «Милано» скучный интерьер, а в некоторых помещениях пиццерии просто не хочется находиться более двух минут. И потому

мы откладывали визит, как вдруг случайно заметили новую точку общепита. То есть мы обратили внимание на уютный зал с окнами, куда очень захотелось попасть, а уже потом удивились, увидев вывеску «Милано Plus».

Что ж, на этот раз владельцы сети постарались на славу – интерьер пиццерии на Белорусской сходу заслуживает полновесных пяти «кружечек». Помещение разделено на два тематических зала: итальянский и японский. Как несложно догадаться, в первом зале подадут европейскую еду, и он оформлен в стиле миланского кафе. Тут симпатичная мебель, приятные обои, различные декорации и очаровательные картины на стенах.

Итак, за 280 рублей в «Милано Plus» вас обеспечат довольно приличной пастой с замечательным соусом, но излишне жесткими грибами. Пицца же, наоборот, мягкая, как ватное одеяло, но тоже вполне вкусная. А вот салат распис в собственном соку, и мы его даже не доели.

В итоге «Милано Plus» на Белорусской вполне заслуживает твердой четверки, но та масса негатива, которая накопилась у наших читателей, не позволяет нам поставить высокую оценку всей сети.

Второй зал украшен национальной японской графикой, аутентичными светильниками и, нежиг-

данно, пианино. В этот вечерний час оба зала объединяло одно – отличное освещение: не слишком яркое, но мягкое и атмосферное. В общем, на любом посадочном месте заведения оказалось настолько хорошо, что рецензенты были не прочь скоротать тут часок-другой.

За главной раздаточной стойкой дежурила одна сотрудница. Она даже не поздоровалась с нами толком, а вместо этого, глядя куда-то в сторону, произнесла: «Возьмите спагетти. Есть с мясом, есть в грибном соусе». Рецензенты пожали плечами и согласились. Поразмыслив, мы остановили свой выбор на фирменной пицце «Милано» и салате из помидоров и капусты. Не то, чтобы нам очень хотелось именно этот салат, но другие попросту закончились.

**РАБОТА С ЛЮДЬМИ  
ЭМОЦИОНАЛЬНОЕ ЛИДЕРСТВО  
ПСИХОЛОГИЯ В БИЗНЕСЕ**

**Вioletta Гвоздовская**  
Активно практикующий управленец ресторанами и ресторанными сетями, преподаватель бизнес-школы RMA и первого онлайн-университета ресторанного бизнеса Welcomer.ru.

- Организация и структура ресторана. От табеля к производительности труда.
- Системы набора с точки зрения менеджмента. Как не переплачивать, но всегда иметь довольных оплатой сотрудников.
- Система адаптации. Система оценки качества хорошего лидера. Как увидеть, кто перед вами. Развиваться как лидер.
- Основы самоанализа. Как сделать сильную команду профессионалов. Система SMART. Что такое счастье в работе.
- Оказание влияния. Основы делегирования. Основы коучинга.

**19** апреля | Предварительная запись обязательна

8 (986) 955 10 78 | 8 (800) 234 29 92  
Южное шоссе, 165, «Жигулевская долина» | smm@standartmaster.ru  
«Велкампро», «Смарт». Реклама.

ДЕЛОВАЯ ГАЗЕТА ТОЛЬЯТТИ  
**Понедельник**  
www.ponedelnik.info

Учредитель: ООО «Деловая газета Понедельник»  
Издатель: ООО «Деловая газета Понедельник», 445051, г. Тольятти, ул. Фрунзе, 4-4  
Директор: Андрей Саймаков  
И.о. главного редактора: Елена Сергеевна Иванова  
Научный редактор, консультант: Игорь Милорадов  
Директор по рекламе: Юлия Герасимова  
Дизайн, верстка: Валентина Баева  
Над номером работали: Наталья Каратеева, Илья Кириллов, Валерия Вавилина  
Рекламный отдел: Елена Родионова, Екатерина Ланге  
Отдел доставки: Николай Ионов  
Адрес редакции: 445051, Самарская область, г. Тольятти, ул. Маршала Жукова, 52, офис 5  
Для почтовой корреспонденции: 445051, г. Тольятти, а/я 2450  
Телефон/факс: (8482) 51-07-97, 50-93-93  
Отдел рекламы: rek@pnedelnik.info  
Газета отпечатана: ООО «ППК»-445143, Самарская область, Ставропольский район, с. Подстепки, ул. Чкалова д. 148.  
Тел./факс: (8482) 55-69-38, 55-69-40  
Подписано в печать фактически 20.00.  
По графику 20.00. Заказ № Тираж 7000 экземпляров.  
Подписной индекс 43865 Подписка во всех почтовых отделениях.

16+ Для лиц старше 16 лет

Газета зарегистрирована Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Самарской области.  
Свидетельство о регистрации СМИ № ТУ63-00311 от 11.02.2011 г.  
Ответственность за достоверность информации, опубликованной в рекламных объявлениях, несет рекламодатель. Мнение редакции может не совпадать с содержанием рекламных статей.  
Перепечатка материалов допускается только при согласовании с редакцией.  
Цена в розницу свободная.